

(参考) 主な出展

環境・燃費	
新型プリウスに搭載されているハイブリッド車向け各種製品のシステム展示	<ul style="list-style-type: none">・電動4WD システム・トルクリミッター付ダンパー・エキゾーストマニホールド・小容量 FF2モーターハイブリッドトランスミッション・電子制御ブレーキシステム・ABS モジュレーター
高容量 FF8速オートマチックトランスミッション	動力性能向上と大幅な燃費向上を達成
ドアインパクトビーム	プレス成形と同時に急速冷却による焼入れを行う工法によって高強度化を実現
燃料電池コージェネレーションシステム (2016年モデル)	発電効率を高めて、排熱を貯める貯湯タンクを小型・内蔵化し、世界最小の機器本体サイズを実現
安心・安全	
緊急路肩退避(開発中) ※映像	ドライバーの運転不能状態を判断し、自動で路肩に退避させる
リモコン駐車(開発中) ※映像	スマートフォンを使って無人で自動駐車を行う
ドライバーモニターシステム	ドライバーの顔の向きとまぶたの開眼を検知
快適・利便	
高容量 FF6 速マニュアルトランスミッション	軽快なシフトフィーリングと世界トップレベルの低騒音低振動を実現
パワーバックドアシステム ※映像	エンブレムセンサーによる開扉でユーザーの負担を軽減
超リアル 3D 市街図とメータークラスターの2画面連携ナビ(開発中)	2つのディスプレイを連携させるなど、確認・操作の容易性向上
塗布型発泡充填材	様々な騒音の車内侵入を防ぐ塗布タイプの防音材
論文発表	
「振動刺激による運動錯覚を利用した眠気解消方法」(アイシン精機)	
「機械学習によるステレオマッチングの全周囲監視カメラへの応用-交差点右左折時の歩行者検出-」(アイシン精機)	
「HEV インバータ冷却用電動ウォーターポンプの開発」(アイシン精機)	
「コントロール性が良好なフィーリングを実現した電子制御ブレーキ」(アドヴィックス)	
「ブレーキ鳴き低減に関する一考察(第4報)」(アドヴィックス)	