

2022年12月5日  
株式会社アドヴィックス

## LEXUS 新型 RX にアドヴィックスの製品が採用

株式会社アドヴィックス（本社：愛知県刈谷市、社長：大竹哲也、以下、アドヴィックス）が新規開発した高性能キャリパや高性能 ESC モジュールをはじめとするブレーキ製品が、11月18日に発売された LEXUS 新型 RX に採用されました。

今回採用された製品は、高性能キャリパ、高性能 ESC モジュールに加えて、回生協調ブレーキシステム、キャリパー体式電動パーキングブレーキ、前輪ブレーキパッドおよび前後輪ロータで、最適なブレーキシステムを提供します。

アドヴィックスは、世界トップレベルのブレーキシステムサプライヤーとして、様々なニーズに対応した次世代ブレーキの開発にこれからも挑戦し、新たなモビリティ社会を実現してまいります。

### 今回採用された主な製品

- 高性能キャリパ [アルミ対向型 6 ポットキャリパ]  
※RX500h F SPORT Performance、RX350 F SPORT に採用

対向型キャリパは、制動力やコントロール性が高く、リニアでダイレクト感のあるブレーキフィーリングの実現に貢献します。

新規開発品は、搭載スペースの狭い前輪駆動車（FF 車）への搭載を可能にするとともに、意匠性を高めてロータやホイールと調和するデザインとした点が特長です。さらに、新たな塗料の開発によって生産時の CO<sub>2</sub> 排出量を削減し、カーボンニュートラルにも貢献しています。



高性能キャリパ [アルミ対向型 6 ポットキャリパ]  
(ブラック、オレンジ塗装品)

## ■ 高性能 ESC モジュールータ

※ガソリン車に採用

ESC モジュールータは、車両の横滑りなどが発生した場合に、自動的にブレーキとエンジンをコントロールして車両の安定性を確保する安全装置です。さらに、衝突を回避したり被害を軽減する自動ブレーキや、車間距離を保って追従するレーダークルーズコントロールなど、安全・快適な機能を実現します。

今回採用された高性能 ESC モジュールータは、ブラシレスモータを活用することで自動ブレーキの応答性を高め、衝突回避機能の向上に貢献しています。



高性能 ESC モジュールータ

## ■ 回生協調ブレーキシステム

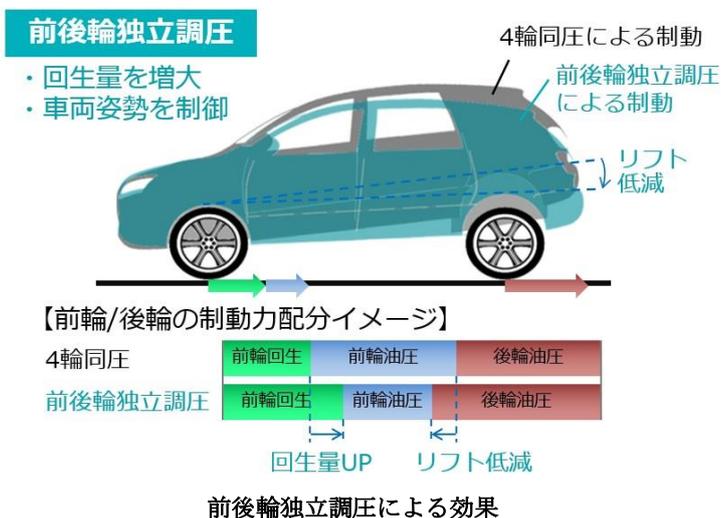
※ハイブリッド車、プラグインハイブリッド車に採用

回生協調ブレーキシステムは、電気自動車やハイブリッド車などに搭載され、油圧ブレーキと回生ブレーキのバランスを制御することで電費を向上させます。小型車から大型車向けまで幅広いラインアップを有するアドヴィックスは、豊富な生産実績を持ち、電動車の普及に貢献しています。

今回採用された回生協調ブレーキシステムは、前後輪のブレーキ圧を独立して制御することでエネルギー回生量を増大させるとともに、車両の姿勢制御にも貢献し、乗り心地や安心感を向上させます。



回生協調ブレーキシステム



## ■ キャリパー一体式電動パーキングブレーキ

電動パーキングブレーキは、シフトレバーやアクセル操作に連動し、自動でパーキングブレーキを作動させることができます。自動運転の実現につながるレーダークルーズコントロール（全車速追従機能付）や自動駐車に不可欠な製品で、CASEの進展に伴い需要が急増しています。

アドヴィックスは2006年に電動パーキングブレーキの生産を開始し、2014年には世界初のドラム一体式電動パーキングブレーキを開発するなど、ラインアップの拡充を進めており、軽自動車から大型SUVまで幅広い領域をカバーしています。



キャリパー一体式電動パーキングブレーキ  
(ブラック、オレンジ塗装品)

以上

|        |   |
|--------|---|
| 問い合わせ先 | 株式会社アドヴィックス 経営企画部<br>TEL : 0566-56-5938 |
|--------|---|